

出國報告（出國類別：專案報告）

至韓國保險開發研究院針對颱風模型 建置專案進行期末報告

服務機關：財團法人保險事業發展中心

報告人：金尚雲 許煌明 葉建志 邱淑雯

出國地點：韓國 首爾

出國期間：106年12月20日至12月23日

報告日期：107年3月5日

目錄

壹、摘要	3
貳、期末報告過程及重點摘錄	4
參、心得	5
肆、附錄：照片、新聞報導及簡報內容	6

壹、摘要

本次前往韓國首爾進行韓國颱風模型建置專案之期末報告，係因本中心於105年12月14日與韓國保險開發研究院(Korea Insurance Development Institute，簡稱KIDI)簽訂合作契約進行模型建置專案，由本中心與台灣風險管理股份有份公司(Taiwan Risk Management，簡稱TRM)協助KIDI建置颱風模型，以利其能運用模型技術評估蘋果、梨子及稻米的保險損失。

合作契約專案為期一年，工作項目並規劃為七個階段，如下所示：

- (一)Development of Event Module
- (二)Development of Exposure Module
- (三)Development of Hazard Module
- (四)Development of Vulnerability Module
- (五)Integration of Korea's Typhoon Model-Crops
- (六)Training
- (七)Final Report

其中，工作項目(一)至(五)均按既定規劃時程完成，而為使KIDI同仁對此模型之模組及架構更為熟悉，亦辦理3次教育訓練(第一次：2017年5月22日至5月23日；第二次：及2017年11月1日至12月1日；第三次：2018年3月5日至3月16日)。最後，亦按契約內容規定，由本中心與TRM至韓國KIDI進行最後期末報告。

貳、期末報告過程及重點摘錄

一、期末報告行程表：

時間	活動
12/20(Wed)抵達韓國	
15:45-19:15	松山機場→首爾金浦機場
12/21(Thu) 參訪韓國汽車保險維修研究與培訓中心(KART)	
09:50~11:30	Hotel Pick-up & Going to Icheon
11:30~13:00	Going to KART after Lunch
13:00~13:30	Introduction on KART' s Business
13:30~14:00	KART Tour
14:00~14:10	Photo Session
14:10~16:00	Back to Hotel
12/22(FRI) 拜會 KIDI CEO Mr. Sung、Final Report 簡報及未來合作案討論會議	
09:10~09:20	Courtesy Visit -KIDI CEO Mr. Sung
09:30~09:40	Introduction of participants
09:40~09:50	Words of Greeting
09:50~09:55	Photo Session
09:55~11:00	Final Report of Cat Model
11:00~11:40	Q&A
12:10~13:40	Luncheon
14:10~15:30	Discussion for next year plan
18:30	Dinner
12/23(SAT) 回程	
13:50~15:35	首爾金浦機場→ 松山機場

二、重點摘錄

期末報告流程即依前述行程表進行，首先由中心許副總經理煌明進行報告(Final Report of the Cooperation Project between KIDI & TII)，內容包含臺灣保險業概況、中心簡介、臺灣天災模型的發展與應用以及與KIDI合作計畫之背景等。後續則由TRM許文科博士報告專案計畫(Korean Typhoon-Rainfall Model for Apple & Pear & Rice against Rain & Wind)之模型成果，會議中，KIDI亦邀請韓國相關領域專家學者與會，對TRM之簡報提出相關見解與交流。

下午則由KIDI產險精算主管You Ji-ho代表，與我方成員針對未來合作計畫進行討論，KIDI目前希望就Typhoon-Wind property model、Earthquake Property model 及 Typhoon-Flood model進行研究，並希望我方於一個月內提供模型之報價，進而進行後續續約事宜。

12月21日行程，參訪韓國汽車保險維修研究與培訓中心(Korea Automobile Insurance Repair Research & Training Center，簡稱KART)。KART成立於1992年，為KIDI分支機構，主要業務為針對汽車撞擊及修復等測試做研究，目的在於最小化汽車維修成本，及最小化交通意外引起的傷亡。其業務亦提供保險公司相關部門人員、警察、汽車維修人員訓練課程。新廠房於2012年興建，佔地2,889平方米。KART特地於當日於新廠房為TII實際進行撞擊測試模擬，其設備之健全及技術員對於其專業著實佩服，亦可見韓國對此領域之重視。

參、心得

本次合作之韓國保險開發院(KIDI) 性質上與本中心功能相似。業務包含彙集各會員公司統計資料，並對監理機關及保險公司提供參考費率、統計分析、費率審查、費率及保單研發服務等。2012年本中心與KIDI簽署合作備忘錄，持續推動國際交流合作機制，雙方合

作的項目著重在保險專業合作專案與相關資訊的交換、發展雙方有興趣的保險相關之會議及研討會，及其他更進一步協議之其他相關項目等。

與韓國KIDI之颱風模型建置專案，實為臺灣保險業巨災模型技術輸出非常成功之案例，期望未來能夠如同與韓國之合作關係，進而推廣至其他國家。我們也樂於分享臺灣經驗，向各國介紹及引進我們的模型技術，協助各國開發其所屬模型，提升其評估風險之專業技術，對我國及其他國保險業，都是一個提升專業技術及國際能見度的雙贏策略。

肆、附錄：照片、新聞報導及簡報內容

一、照片

(一) 三方代表合影留念



TII代表：金尚雲總經理(左3)、許煌明副總經理(右1)

TRM顧問：蔣前部長偉寧(右2)

KIDI代表：CEO-Dai Gou Sung(右3)、Director-You Ji-ho(左1)、Vice President-Kwon Heung-gu(左2)

(二) 許煌明副總經理進行專案報告—Final Report of the Cooperation Project between KIDI & TII



(三) 許文科博士進行專案報告—Korean Typhoon-Rainfall Model for Apple & Pear & Rice against Rain & Wind



(四) 參訪KART簡介報告



(五) 參觀KART撞擊測試場



二、新聞報導

홈 정치 **경제** 사회 IT 생활 세계 랭킹 신문보기 오피니언 포토

금융

증권

부동산



보험개발원, 농작물-태풍·호우 피해 산출모델 개발

본문듣기 설정

기사입력 2017.12.22 오전 11:20

최종수정 2017.12.22 오전 11:21

공감

댓글

요약본

(서울=연합뉴스) 구정모 기자 = 보험개발원은 대만보험전문기관 TII와 공동으로 농작물-태풍·호우모델 개발완료 보고회를 개최했다고 22일 밝혔다.

이번에 개발을 마친 모델은 경험통계에 기반한 단기적인 위험도 평가방법을 보완해 장기적인 자연재해 데이터를 분석해 위험도를 평가하는 '캣(Cat-Catastrophe) 모델'이다.

단기적인 경험통계에 의존하는 전통적 보험료율 산출 방식으로는 거대한 자연재해의 정확한 위험률을 산출하기 곤란하기 때문에 새로운 모델이 필요했다.

태풍에 의한 손해가 집중적으로 발생할 가능성이 큰 농작물재해보험의 경우 대재해 가능성으로 보험사는 손익 불안정성이 높아지고, 가입자인 농가는 보험료 부담이 불안정해지게 된다.

보험개발원은 지난해 4월 개발한 '과수-태풍 모델'의 분석 대상에 벼와 호우 피해를 추가해 이번 모델을 만들었다.

보험개발원은 이 모델을 추가로 검증하고 일반·상업시설 등에 대한 태풍·홍수 모델로 확대해 나갈 계획이다.

성대규 보험개발원장은 "이번 모델을 활용해 여름철 호우 피해 발생 시 과수와 벼 피해액을 신속히 추정해 대응할 수 있게 됐다"며 "향후 자연재해 위험에 노출된 모든 재물보험 분야에 이번 모델을 활용할 수 있을 것으로 기대된다"고 말했다.



보험개발원, 한국형 '캣 모델' 개발 완료 보고회[보험개발원 사진제공=연합뉴스]

pseudojm@yna.co.kr

▶ 기사제보 및 문의(클릭!)

▶ 최신 유행 트렌드 총집결(클릭!)