

大專院校及社會組第一類佳作獎翁秀蟬（天佑台灣）

蟑螂爸爸回家了，小強們顧不得爸爸好多天沒洗澡，送給爸爸熱情的擁抱，阿諾準備營養的酪梨牛奶給蟑螂補一補。小強們圍著爸爸，迫不及待聽聽災區的情況與救災的過程，蟑螂捧著酪梨牛奶，語重心長的說：這次災情真得很慘、很恐怖，我們能全家坐在一起講話真是太幸運了。

回想 8 月 11 日中午，蟑螂爸爸接獲「南搜」（註 1.）出任務的通知，當晚要準備前進甲仙協助救災。阿諾獲知消息，立刻替蟑螂張羅個人裝備。下午，電話獲知更改任務，要協助「特搜」（註 2.）前往霧台搜尋墜機的人員，於是又緊急增添一些溯溪裝備。就在忙裡忙外張羅裝備的同時，蟑螂爸爸的電話沒有停過，一下子通報要影印 2500 比例尺的地形圖、一會兒要補給岩釘和岩槌…，裝備的內容與數量不停的增加。集合的時間和地點也不斷的更改：前十分鐘通知今晚要到台南機場與特搜隊會合，過十分鐘通知明早才有飛機、今晚待命，下一通電話獲知今晚全員到台南機場待命。阿諾和小強於是連忙協助將裝備上車，豈料還沒到達機場，又更改行程，當晚要到內埔農工集結，準備第二天開車進入，整個準備過程一再變化，弄得大家都好緊張。

連續五天的支援過程，蟑螂的感觸很多，也有很多的小插曲。8 月 11 日晚上出門，首先到成大附近影印地形圖，影印店的老闆見到蟑螂攤開地圖，立即問：「為什麼印這圖？是要去救災對不？沒問題，要怎麼印？馬上替你處理！」熱心的老闆立刻放下手邊的工作，印製蟑螂的圖。由於霧台伊拉谷地的位置恰在四張圖幅的重疊處，因此，需要放大、接合、裁切、加註座標等麻煩的步驟，老闆專業的親自動手操作，還特別使用彩色放大、額外加上防水護膜，花了兩個小時、複製成十張放大的彩色精美地形圖，而且，全部免費！感謝影印店美麗又熱心的小姐，你的真誠讓台灣好溫暖，也讓蟑螂趕赴救難的使命更加堅定。

蟑螂到了內埔集結地點，拿出地形圖分發給工作人員，在場的特搜部隊、消防署、國防部隊都睜大眼：「你怎麼有這麼專業又清楚的圖？」地形圖果真發揮實際功能，讓蟑螂和隊員得以在最短的時間完成定位，並找到三位墜機的英雄大體，蟑螂護送大體一起被吊掛上直昇機，完成第一個任務。

因為高雄縣的災情比較嚴重而且緊急，完成霧台的任務，蟑螂馬上轉往美濃與南搜隊員集結。消防局對於高雄縣的救災動線有兩條，就像電視新聞的圖示：一條為從旗山沿 21 號省道（旗山溪）向北推進甲仙、小林、那馬夏鄉，另一條為由美濃沿 27 號省道（荖濃溪）向北推進六龜、新開、寶來，兩條動線都是南北向的。可是，從甲仙到寶來之間的南橫公路（20 號省道）沿線有幾個村落卻一直無法得知狀況。特搜曾嘗試徒步進入，但是地形實在太艱險、連同記者無功而退。南搜的隊伍於是挑

起重擔，從甲仙一步步向東挺進，沿途紀錄、清查、回報、協助吊掛外送，大家心裡都知道這一趟路不好走，而且要花很多天。

有四位記者想跟著南搜進入，全身重裝的南搜隊員問那些只穿短褲、背著小包包的記者：「你進去要吃什麼？怎麼過夜？」記者仍堅持要跟。在路上，蟑螂曾拿營養口糧給記者，記者看了看口糧、拒絕了，「可能她不餓吧！」。南搜的隊員全是經驗豐富的登山或溯溪好手，基於自救的前提下，每個人的裝備齊全，向來出任務都是採取食宿自理的原則，因此記者們只好向有後援補給的義消們要吃的。說實在，記者總是用聳動的媒體語言：「獨家徒步進入還沒被發現的災區…」，事實上，記者自己「獨家」是辦不到的。

14日到達荖濃、寶來，雖然荖濃、寶來對外的交通完全中斷、成了孤島，但是災情還好，並沒有緊急危險，村民們也堅持留在山區。蟑螂發現，其實山地村落都保有昔日的民防體制，這兩個村在風災後就自動完成清查和自救的重要工作，這也是得以繼續留在山區的主要因素，只是這些清查結果並不知道要向消防單位回報，是整合的體系出現問題。

蟑螂就前線作業的親身經歷分析，像「南搜」這類由登山專業人士組織的救難團體，與警消或軍方救難單位最不一樣的是：「南搜」設置自己的前進指揮所，作為與消防單位聯絡的單一窗口，並且全程掌握搜救隊員的狀況，發揮分層負責的精神；另一特別的是，隊員人人全副武裝、採食宿自理的方式，可以放出去四、五天獨立完成委託任務，路上找到安全的地方就可紮營過夜，除非緊急狀況、否則不需要後援補給，警消或軍方單位則一定要到達村落的活動中心才能過夜，必須仰賴後勤補給便當與飲水。政府與民間團體各有專業技術與資源，若能有效的整合就可以發揮強大的救災功能。

15日下午，軍方接管救災指揮權，緊急撤離山區居民的工作接近尾聲，南搜的任務結束，所以，蟑螂可以回家待命囉。但是，差一點出不來！並不是又有緊急任務，而是，人車實在太多、太混亂了！大家都滿腔熱血要進入災區盡一份力，人車全都塞在路上，進不去、也出不來。救災人員非常感慨，大家真的知道災區是什麼樣嗎？真的知道災區需要什麼嗎？知道進來災區要幫忙什麼嗎？憑心而論，只要是車子開得到的地方，什麼物資都不缺乏，現在開車進入只是妨礙救災，嚴重影響重型機具和阿兵哥車隊的運補；車子開不到的地方靠直升機空投，可能人車進入也幫不上忙。

緊急救災的工作接近尾聲，接續則是靠重型機具與大量人力的清理和搶修公共設施與公用設備等任務，這工作需要很長的時間和人力、物力，有滿腔熱誠的台灣人，不需要急於一時的短暫進入災區，應該將時間和能力投入後續長期的重建工作，可能對災區更有助益。

聽完蟑螂的心得，阿諾將幾天來新聞的重要內容和網路上所見的討論重點提出說明，小強們好奇的發問、對照、應證，我們深深覺得，救災人員、記者、災民、官員和學者、民眾等，因為不同角度看待事情就有不同的反應和講法，每個人考慮的層面或顧慮的觀點不一樣，出現了相異的意見和作法。走在最前方挖路、架繩的技術人員，完全無瑕發表心得或言論，最危險的路段絕對不會出現在畫面上，因為災區現場救命比攝影重要。記者為了新聞的可看性，所講的內容或安排的畫面，知道就好；大家對於各種議題所提出的意見或抗議言論，聽聽就算了；令人難過的景象和畫面加上周邊言語的刺激下，大家情緒性的抱怨、氣憤、吼叫等反應，都是可以理解的，發洩完後該冷靜下來，協力重建才是明智的舉動。

蟑螂終於可以洗澡、躺在床上安穩的睡覺。山區的訊號不良，阿諾這幾天守著電話，被動的等著蟑螂的消息，每次電話響起，總會牽動起伏的心情，在處理完家務事的空檔，阿諾選擇用畫畫的方式平靜自己。這期間，謝謝親友們溫馨的問候，謝謝大家的關心與祝福；也感激蟑螂所服務的廠商的體諒，台南地區斷水多天，害你們的工廠或營業場所沒有空調，蟑螂又無法緊急替你們排解，廠商們多能體諒、忍耐到蟑螂回來再處理，並且打電話來轉達對蟑螂參與救災的感恩。

台灣還是很溫暖、美好的，祈求老天爺繼續保佑台灣，讓美麗的山河快快恢復美貌。想一想在風雨中搶修道路的工人，他們每天都在處理這些永無止盡的土石，不知道什麼時候才能真正「完工」；再抬頭看看掛在電線桿上的台電工人，冒著雨搶修線路；遙望在天空起起落落的直升機，我想，不論是不是災害過後，在任何時段、每一個角落，有許多人在流汗、在付出，不一定要深入災區，不一定要讓人知道，每個人可以用自己關心的方式，耐心的、持續的互相關懷這一片土地。

大家加油！台灣加油！

註1. 「南搜」是中華民國山難救助協會南區山難搜救委員會的簡稱

註2. 「特搜」是內政部消防署特種搜救隊的簡稱