

2020 年上半年度臺灣產險市場概況

壹、臺灣產險財業務概況

(一) 保費成長情形與結構

2020 年上半年度臺灣產險業整體簽單保費共計新臺幣(以下同) 959 億元，較去年同期增加約 53 億元，增加幅度為 5.8%，主要係因汽車保險保費收入增加所致。

若依險種別來看，汽車保險保費收入約 490 億元，佔產險業約 51.1%，與去年同期相較增加 4.9%，變動主因第三人責任保險費率調漲、車體險業績成長等影響。其中任意車險保費收入約 401 億元，佔產險業約 41.8%，保費收入較去年同期增加 6.0%。至於強制汽車保險保費收入約 89 億元，佔產險業約 9.3%，但保費收入較去年同期增加 0.2%。

火災保險保費收入約 168 億元，佔產險業之比重約 17.5%，保費收入較去年同期增加 8.2%。

傷害保險保費收入約 92 億元，佔產險業之比重約 9.6%，保費收入較去年同期減少 3.1%。

責任保險保費收入約 65 億元，較去年同期減少 6.8%，佔率 7%。

海上保險保費收入約 42 億元，佔產險業 4.4%，較去年同期微幅增加，其中貨物運輸保險保費收入 26 億元，較去年同期增加 3.8%。

另，工程保險保費收入約 45 億元，較去年同期增加 37.3%，持續保持高成長率的原因主因與離岸風電以及大型工程動工有關；保證保險保費收入約 5 億元，較去年同期減少 9.4%；健康保險保費收入約 16 億元，較去年同期增加 9.6%；至於航空保險保費收入約 5 億元，較去年同期增加 44.9%，主要是與機體險保費入帳有關，使得前 6 月份成長率大跳升。

由於產險業的風險特性，產險公司皆會利用再保險分散風險來達到穩健經營的目的，故產險業經營績效與其再保險策略息息相關，因此自留保費的增加更值得我們重視。所謂的自留保費為保險公司在收取簽單保費後，經過再保險之分進與分出後，最後所真正承擔風險的保費收入。2020 年上半年產險業整體自留保費為 705 億元，較去年同期增加幅度約 4.1%，而自留比例為 68.9%較去年同期 70.3%減少 1.3 個百分點。

(二) 賠款支出情形與結構

2020 年上半年臺灣產險業整體保險賠款 447 億元，較去年同期增加 25 億元，增加幅度為 6.0%，而其主要來自於汽車保險。

若進一步分析各險種賠款金額，汽車保險賠款 306 億元，較去年同期增加

15 億元，增加幅度為 5.2%，主要與業績量成長有關。其中任意車險賠款金額 233 億元，較去年同期增加 17 億元，增加幅度 7.9%。強制車險賠款 72 億元，較去年同期減少 2 億元，減少幅度 2.6%。

火災保險賠款 22 億元，較去年同期減少 4 億元，減少幅度達 14.8%。

傷害保險賠款 46 億元，較去年同期增加 7 億元，增加幅度達 17.9%。

海上保險賠款金額 17 億元，較去年同期減少 2 億元，減少幅度達 11.3%。

其他險種部分，責任保險賠款較去年同期增加 3%；健康保險賠款較去年同期增加 15%；工程保險賠款較去年同期增加 45%；保證保險賠款較去年同期減少 80%；航空保險賠款較去年同期增加 9%。

產險業 2020 年上半年整體自留滿期損失率 55.4%，較去年同期 55.7%，減少 0.3 個百分點。若以各險種而言，自留滿期損失率增加最高的險種為航空保險較去年同期增加 61 個百分點；其次為保證保險較去年同期增加 33 個百分點。

2020 年上半年產險業之自留附加費用率為 35.8%較去年同減少 0.3 個百分點。2020 年上半年全業界自留綜合率為 91.1%，較去年同期減少 0.7 個百分點。

(三) 財務概況與資金運用

1. 資產負債結構

產險業總資產總計為 3,945 億元，較去年同期 3,770 億元增加 4.6%。業主權益總計為 1,316 億元，較去年同期 1,268 億元增加 3.8%。資金總額為 3,467 億元，較去年同期 3,327 億元增加 4.2%。保險負債為 2,151 億元，較去年同期 2,058 億元增加 4.5%。整體業主權益佔總資產比例為 33.4%。

2. 損益結構

2020 年上半年度營業收入為 747.9 億元，相較去年同期 724.1 億元增加 23.8 億元(+3.3%)；營業成本約為 500.7 億元，則較去年同期 475.6 億元增加 25.1 億元(+5.3%)。全業界之稅後收益為 68.4 億元，較去年同期 69.7 億元減少 1.3 億元(-1.9%)。

3. 資金運用

在資金運用方面，2020 年上半年度臺灣產險業資金運用總額 2,805.9 億元，主要項目及佔比資金運用總額比率依序為：有價證券(45%)、國外投資(21%)、銀行存款(19%)、不動產(14%)、專案運用及公共投資(1%)。整體資金運用淨收益率年化值為 1.76%，與去年同期相比增加 1.30 個百分點。

(四) 產險業 2020 年度上半年總結

2020 上半年產險業業績持續成長，保費收入增加最多的為任意汽車保險，但成長率最高前兩項則分別是航空險以及工程險，上半年成長率都逾 35%。航空險成長率增高主要是來自機體險保費入帳，工程險持續保持高成長率的原因則是和離岸風電以及大型工程動工有關，這是因為我國近年推動能源轉型朝綠色能源發展，離岸風電工程建設業者需要產險業者在工程險及延遲營運保險等保險的支持，推動工程險業務大幅成長，亦是上半年全險種成長率次高者。另外，據經濟部投審會統計，今年上半年核准僑外投資總金額新台幣 1151 億 7681 萬元，年增 9.27%，隨著中美貿易衝突與分立加劇，造成台商持續回流投資，近期外資投資金額亦漸增，預估將持續為產險業保費收入成長提供動能。

2020 上半年產險網路投保金額為 7.78 億元，較去年同期的 6.43 億元成長 20.9%，但年成長率卻創開辦以來新低。此外，上半年產險總投保件數未達 90 萬件，主因係海外旅平險幾近停擺，導致整體旅綜險單項投保件數較去年同期減少了 20.7 萬件而下滑，較去年同期投保件數逾 109 萬件，縮水近二成，相較於 2019 上半年投保件數同比成長近 100%，今年上半年同比成長 20%，網路投保成長率「萎縮」，明顯是受到新冠肺炎疫情影響。

整體而言，產險業 2020 年上半年度在風調雨順下，本業經營表現穩定，核保損益達 44 億元，較去年微幅上升；而在投資方面，因受新冠疫情影響，不少產險業者在今年第一季投資收益明顯受到相當大影響，然在第二季股價市價格回升後，產險業者投資收益也跟著回升，各家產險在投資收益回升後，不但虧損縮小甚至多家已公司都已出現獲利。