

2023 年上半年度臺灣產險市場概況

壹、臺灣產險財業務概況

(一) 保費成長情形與結構

2023 年上半年度臺灣產險業整體簽單保費共計新臺幣(以下同) 1,246 億元，較去年同期增加約 91 億元，增加幅度為 7.9%，主要係因汽車保險與火災保險保費收入增加所致。

若依險種別來看，汽車保險保費收入約 613 億元，與去年同期相較增加 8.9%。其中任意車險保費收入約 519 億元，佔產險業約 41.7%，保費收入較去年同期增加 10.4%。至於強制汽車保險保費收入約 94 億元，佔產險業約 7.5%，保費收入較去年同期增加 1.3%。

火災保險保費收入約 225 億元，佔產險業之比重約 18.1%，保費收入較去年同期增加 19.5%。

傷害保險保費收入約 109 億元，佔產險業之比重約 8.8%，保費收入較去年同期增加 10.6%。

責任保險保費收入約 84 億元，較去年同期增加 16.5%，佔率 6.7%。

海上保險保費收入約 62 億元，佔產險業 5.0%，較去年同期增加 15.0%，其中貨物運輸保險保費收入 41 億元，較去年同期增加 17.3%。

另，工程保險保費收入約 59 億元，較去年同期增加 11.5%；保證保險保費收入約 12 億元，較去年同期增加 15.8%；健康保險保費收入約 21 億元，較去年同期減少 48.6%；至於航空保險保費收入約 5 億元，較去年同期增加 47.4%。

由於產險業的風險特性，產險公司皆會利用再保險分散風險來達到穩健經營的目的，故產險業經營績效與其再保險策略息息相關，因此自留保費的增加更值得我們重視。所謂的自留保費為保險公司在收取簽單保費後，經過再保險之分進與分出後，最後所真正承擔風險的保費收入。2023 年上半年產險業整體自留保費為 878 億元，較去年同期增加幅度約 3.2%，而自留比例為 67.2%較去年同期 69.7%減少 2.5 個百分點。

(二) 賠款支出情形與結構

2023 年上半年臺灣產險業整體保險賠款 1,220 億元，較去年同期增加 584 億元，增加幅度為 91.9%。

若進一步分析各險種賠款金額，汽車保險賠款 342 億元，較去年同期增加 29 億元，增加幅度為 9.2%。其中任意車險賠款金額 279 億元，較去年同期增加 29 億元，增加幅度 11.8%。強制車險賠款 63 億元，較去年同期減

少 1 億元，減少幅度 0.8%。

火災保險賠款 66 億元，較去年同期增加 16 億元，增加幅度達 31.0%，主要係之前的賠案後續理賠所致。

傷害保險賠款 55 億元，較去年同期增加 10 億元，增加幅度達 23.2%。

海上保險賠款金額 16 億元，較去年同期減少 6 億元，減少幅度達 26.8%。

其他險種部分，責任保險賠款較去年同期增加 6%；健康保險賠款較去年同期增加 512%，主要係由於防疫保單與疫苗險賠款所致；工程保險賠款較去年同期增加 179%；保證保險賠款較去年同期增加 249%；航空保險賠款較去年同期增加 113%。

產險業 2023 年上半年整體自留滿期損失率 83.3%，較去年同期 127.7%，減少 44.4 個百分點。若以各險種而言，自留滿期損失率增加最高的險種為航空保險較去年同期增加 19 個百分點；其次為傷害保險較去年同期增加 10 個百分點。

2023 年上半年產險業之自留附加費用率為 35.7%較去年同增加 1.7 個百分點。2023 年上半年全業界自留綜合率為 119.0%，較去年同期減少 42.7 個百分點。

(三) 財務概況與資金運用

1. 資產負債結構

產險業總資產總計為 4,752 億元，較去年同期 4,856 億元減少 2.1%。業主權益總計為 1,163 億元，較去年同期 1,027 億元增加 13.2%。資金總額為 3,897 億元，較去年同期 4,302 億元減少 9.4%。保險負債為 2,735 億元，較去年同期 3,275 億元減少 16.5%。整體業主權益佔總資產比例為 24.5%。

2. 損益結構

2023 年上半年度營業收入為 950 億元，相較去年同期 909 億元增加 41.0 億元(+4.5%);營業成本約為 704 億元，則較去年同期 1,192 億元減少 488.1 億元(-41%)。全業界之稅後收益為 38 億元，較去年同期-403 億元增加 441.1 億元(+109.5%)。

3. 資金運用

在資金運用方面，2023 年上半年度臺灣產險業資金運用總額 2,753.7 億元，主要項目及佔比資金運用總額比率依序為：有價證券 (40%)、銀行存款 (25%)、國外投資 (16%)、不動產 (14%)、其他經核准之資金運用 (2%)。整體資金運用淨收益率年化值為 2.20%，與去年同期相比減少 0.75 個百分點。

(四) 產險業 2023 年度上半年總結

2023 上半年產險業業績持續成長，保費收入增加最多的為任意汽車保險，其次為火災保險。任意車險保費成長主因為 2023 上半年新車領牌數較去年同期增加約 3.2 萬輛、成長約 15%，加以汽車第三人責任險歷年損率偏高保費持續調漲所致。火災保險保費成長則係因為再保成本增加，以及台積電等大額保單帶來的保費收入增加。

在賠款方面，行政院決定 2023 年 3 月 20 日起新冠肺炎輕症可免通報、免隔離，讓產險業提前走出防疫保單的災難，近兩年防疫險保單理賠金額逾 2,700 億元，對產險業而言實是歷來未有的重大理賠事故，值得後續警惕。

整體而言，產險業 2023 年上半年度稅前損益為 36 億元，較去年同期增加 505 億元；在投資方面，產險業在 2023 年上半年的投資收益為 40.9 億元，整體產險投資收益億元相較去年同期 59.1 億減少約 31%。

展望下半年，在新車銷售持續成長與責任險保費調漲下，整體產險業保費收入有望再往上提升。產險業今年 3 月稅前虧損 32.0 億元，4 月稅前獲利 26.8 億元、5 月單月稅前獲利 27.6 億元、6 月稅前獲利 13.7 億元，已連 3 個月出現獲利，上半年累計稅前盈餘 36.1 億元，應可期待持續穩定成長，逐漸回到疫情前的表現。