

2024 年上半年度臺灣產險市場概況

壹、臺灣產險財業務概況

(一) 保費成長情形與結構

2024 年上半年度臺灣產險業整體簽單保費共計新臺幣(以下同)1,388 億元，較去年同期增加約 142 億元，增加幅度為 11.4%，主要係因汽車保險與其他財產保險保費收入增加所致。

若依險種別來看，汽車保險保費收入約 666 億元，與去年同期相較增加 8.7%。其中任意車險保費收入約 571 億元，佔產險業約 41.1%，保費收入較去年同期增加 9.8%。至於強制汽車保險保費收入約 96 億元，佔產險業約 6.9%，保費收入較去年同期增加 2.4%。

火災保險保費收入約 235 億元，佔產險業之比重約 17.0%，保費收入較去年同期增加 4.5%。

傷害保險保費收入約 113 億元，佔產險業之比重約 8.1%，保費收入較去年同期增加 3.4%。

責任保險保費收入約 103 億元，較去年同期增加 22.5%，佔率 7.4%。

海上保險保費收入約 68 億元，佔產險業 4.9%，較去年同期增加 8.3%，其中貨物運輸保險保費收入 45 億元，較去年同期增加 9.8%。

另，工程保險保費收入約 101 億元，較去年同期增加 70.5%；保證保險保費收入約 11 億元，較去年同期減少 11.0%；健康保險保費收入約 24 億元，較去年同期增加 10.3%；至於航空保險保費收入約 6 億元，較去年同期增加 11.4%。

由於產險業的風險特性，產險公司皆會利用再保險分散風險來達到穩健經營的目的，故產險業經營績效與其再保險策略息息相關，因此自留保費的增加更值得我們重視。所謂的自留保費為保險公司在收取簽單保費後，經過再保險之分進與分出後，最後所真正承擔風險的保費收入。2024 年上半年產險業整體自留保費為 958 億元，較去年同期增加幅度約 9.1%，而自留比例為 66.2%較去年同期減少 1.0 個百分點。

(二) 賠款支出情形與結構

2024 年上半年臺灣產險業整體保險賠款 527 億元，較去年同期減少 693 億元，減少幅度為 56.8%，而其變動主要來自於健康保險。

若進一步分析各險種賠款金額，汽車保險賠款 357 億元，較去年同期增加 16 億元，增加幅度為 4.6%。其中任意車險賠款金額 291 億元，較去年同期增加 13 億元，增加幅度 4.6%。強制車險賠款 66 億元，較去年同期增

加 3 億元，增加幅度 4.3%。

火災保險賠款 30 億元，較去年同期減少 37 億元，減少幅度達 55.0%。

傷害保險賠款 48 億元，較去年同期減少 7 億元，減少幅度達 12.7%。

海上保險賠款金額 13 億元，較去年同期減少 3 億元，減少幅度達 17.3%。

其他險種部分，責任保險賠款較去年同期增加 20%；健康保險賠款較去年同期減少 98%；工程保險賠款較去年同期減少 27%；保證保險賠款較去年同期增加 287%；航空保險賠款較去年同期減少 85%。

產險業 2024 年上半年整體自留滿期損失率 54.1%，較去年同期 83.3%，減少 29.2 個百分點。若以各險種而言，自留滿期損失率增加最高的險種為火災保險 82.5%。

2024 年上半年產險業之自留附加費用率為 34.5%較去年同期減少 1.1 個百分點。2024 年上半年全業界自留綜合率為 88.6%，較去年同期減少 30.4 個百分點。

(三) 財務概況與資金運用

1. 資產負債結構

產險業總資產總計為 5,334 億元，較去年同期 4,752 億元增加 12.3%。業主權益總計為 1,438 億元，較去年同期 1,163 億元增加 23.7%。資金總額為 4,532 億元，較去年同期 3,897 億元增加 16.3%。保險負債為 3,093 億元，較去年同期 2,735 億元增加 13.1%。整體業主權益佔總資產比例為 27.0%。

2. 損益結構

2024 年上半年度營業收入為 1,038 億元，相較去年同期 950 億元增加 87.9 億元(+9.2%)；營業成本約為 664 億元，則較去年同期 704 億元減少 39.9 億元(-5.7%)。全業界之稅後收益為 130 億元，較去年同期 38 億元增加 91.4 億元(+239%)。

3. 資金運用

在資金運用方面，2024 年上半年度臺灣產險業資金運用總額 3,114.3 億元，主要項目及佔比資金運用總額比率依序為：有價證券 (44%)、銀行存款 (24%)、國外投資 (15%)、不動產 (13%)、其他經核准之資金運用 (3%)。整體資金運用淨收益率年化值為 3.18%，與去年同期相比增加 0.99 個百分點。

(四) 產險業 2024 年度上半年總結

2024 上半年產險業業績持續成長，保費收入增加最多的為其他財產保險，其次為任意汽車保險。任意車險保費成長主因為汽車第三人責任險歷年損率偏高保費持續調漲所致。其他財產保險部分，主因綠能、離岸風電等保

險業務成長，使得工程保險上半年的保費大幅增加所致。

在賠款方面，2024 年上半年雖發生大地震，但因為各產險公司都有安排再保，應不至於影響太大，且因防疫險相關保單皆已於 2023 年到期，故較去年同期賠款大幅減少 693 億元、減少幅度為 56.8%。

展望下半年，隨著電動汽車車輛數持續成長，電動汽車專屬保單已於今年下半年正式開始銷售。而在汽車第三人責任險保費調漲、火險費率上升，加上內需建設持續推動、旅遊市場的蓬勃發展等因素，整體產險業保費收入有望再往上提升；故在簽單保費、獲利等平穩往上提升下，若下半年沒有重大天災事故，推估今年產險的獲利應不會比去年差。